

第十一屆校際香港歷史文化專題研習比賽
The 11th Inter-school Competition of Project Learning
on Hong Kong's History and Culture

(甲項) 文字報告 – 高級組 - 季軍
Written Report - Third Prize, Senior Division

伊利沙伯中學
Queen Elizabeth School

「從交通基建發展史看二十世紀初
戰爭與和平中的香港——以九廣鐵路為討論中心」

版權所有，未經許可，不得翻印、節錄或轉載

如希望閱讀完整的得獎作品

請到香港歷史博物館 - 參考資料室預約查閱

第十一屆校際香港歷史文化專題研習比賽
The 11th Inter-school Competition of
Project Learning on Hong Kong's
History and Culture

伊利沙伯中學
Queen Elizabeth School

《從交通基建發展史看二十世紀初戰爭與和平中的
香港 — 以九廣鐵路為討論中心》

參賽學生：陳貴升

顧問老師：洪家明

撮要

本報告主要研究二十世紀初，在和平與戰爭中的九廣鐵路和香港。

二十世紀初的香港，在港府和社會各界的努力下，在和平時代已有相當完善的交通基礎設施，例如青山公路、彌敦道等主要道路、九龍船塢和太古船塢、啟德機場及本研究的主題——九廣鐵路。同時，香港優越的地理位置，也使其成為英國在遠東、中國在華南的交通樞紐，具有非凡的經濟、軍事和政治意義。

然而，也正是因為九廣鐵路等交通基礎設施，香港更容易在戰時成為被虎視眈眈的目標。抗日戰爭及第二次世界大戰中，香港的九廣鐵路，連帶著整個香港社會都遭受蹂躪。而戰後，百廢待興，九廣鐵路又迅速被修復，香港的發展重回正軌。

本報告將從三個方向深入研究九廣鐵路：戰前發展、戰時轉變、戰後重建，以求全面、清晰地研究九廣鐵路在二十世紀初和平中的發展以及戰爭的影響，並反思和平的重要性。

報告主要會引用到相關二手資料包括書籍和學者研究，也會透過本人搜集所得的一手資料如公司年報及舊報章等加以佐證。

目錄

1. 緒論	頁 3
1.1 研究背景與動機	
1.2 研究目的與方法	
2. 戰前發展	頁 4-16
2.1 發展	
2.2 小結	
3. 戰時變化	頁 17-26
3.1 變化	
3.2 小結	
4. 戰後重建	頁 27-32
4.1 重建	
4.2 小結	
5. 結語	頁 33
6. 附錄	頁 34-35
6.1 火車頭	
6.2 行車時間	
7. 參考文獻	頁 36-38
7.1 中文	
7.2 英文	
