

第十四屆校際香港歷史文化專題研習比賽
The 14th Inter-school Competition of Project Learning
on Hong Kong's History and Culture

(甲項) 文字報告 - 初級組 - 冠軍
Written Report - First Prize, Junior Division

張沛松紀念中學
Chang Pui Chung Memorial School

「《衝上雲霄 歲月如歌：啟德機場與九龍城社區發展》」

版權所有，未經許可，不得翻印、節錄或轉載
如希望閱讀完整的得獎作品
請到香港歷史博物館 - 參考資料室預約查閱

第十四屆校際香港歷史文化專題研習比賽

**The 14th Inter-school Competition of Project
Learning on Hong Kong's History and Culture**

條條大路通香港：從小城基建看民生與經濟發展

All Roads lead to Hong Kong:

**To understand the people's livelihood and
economic development from the perspective of
city infrastructure**

(甲項) 文字報告 初級組

參賽學校：張沛松紀念中學

Chang Pui Chung Memorial School

題目：《衝上雲霄 歲月如歌：

啟德機場與九龍城社區發展》

衝上雲霄 歲月如歌：啟德機場與九龍城社區發展

張沛松紀念中學

學生：李俊亨 Li Chun Hang

陳思慧 Chen Sze Wai

傅堯尉 Fu Hailey

馬希兒 Ma Hei Yi

黃凱愉 Wong Hoi Yu

顧問老師：宋家其 Sung Ka Ki、蕭曉紅 Siu Hiu Hung

報告撮要

談到香港航空業，不少人會聯想起啟德機場及《衝上雲霄》這套以航空為題的電視劇，而該劇集的主題曲《歲月如歌》中有一句：「當世事再沒完美，可遠在歲月如歌中找你」，這彷彿亦在訴說啟德機場即使不再長存，但我們仍可以在歷史的歲月中找到它的身影，找到它為香港帶來的一切光輝歲月。

1914年，何啟與區德等股東創立的啟德有限公司，在九龍灣西岸展開第一期填海工程興建住宅。這掀起了「啟德」用地發展為機場的第一頁；1929年，啟德濱的機場設施竣工啟用，其後一直發展，直至1998年7月6日凌晨正式完成歷史任務。故本文希望探討香港啟德機場的歷史發展，從中析論出其對香港經濟、生及城市發展的影響。

本文透過搜集不同時期的報章、圖片等資料，對啟德機場的歷史作探究。報告分為五個部分：一、「引言」交代背景資料；二、「從基建史角度出發：啟德機場發展史（1914-1998）」，追溯20世紀初期至末期的啟德機場發展；三、「從基建史看社區史：從啟德看九龍區的發展與民生」，分析啟德機場如何影響香港的經濟與民生；四、「從社區史到城市發展史：從啟德機場到「啟德」」，以城市發展為角度，探討啟德機場如何影響香港不同時期城市的發展；五、「結語」總結全文。

目錄

一、引言	P. 5-6
二、從基建史角度出發：啟德機場發展史（1914-1998）	P. 7-36
三、從基建史看社區史：從啟德看九龍區的發展與民生	P. 37-42
四、從社區史到城市發展史：從啟德機場到「啟德」	P. 43-50
五、結語	P. 51
六、參考資料	P. 52-56

一、引言

什麼是「路」？清嘉慶 21 至 22 年間(1816-1817)，英人奇勒亞保(Clarke Abel)曾乘船踏足香港，並記錄說上山時是沿溪而上，回程時則取小徑，有學者由此推論香港早期的路就只有小徑。¹但經過香港的前人不斷開創，香港的「路」不只建於地上，更是通往天際。

1925 年，啟德營業有限公司(Kai Tack Land Investment Company Ltd.)把新填地租予亞拔飛行學校和皇家海軍航空母艦「赫米斯號」(H.M.S. Hermes)作停泊戰機之用，為啟德濱後來發展成飛機場奠下基礎。²

那麼，從基建史角度出發，啟德機場從建立到關閉，當中又經歷了多少變遷？從社區史角度出發，「啟德」座落九龍，從中我們可以看到多少九龍的發展與民生情況？從城市發展史角度探究，「啟德」又如何呈現香港的城市變遷？故此，本文既是探討啟德機場走過的「發展之路」，亦是在研習啟德如何成為「連接香港與世界的路」。

近人研究方面，過去對啟德機場的研究多從軍事³、航空機構、⁴日據時期、⁵等角度對香港機場作出析論，惟當中較少以啟德機場的歷史發展為主軸，並對啟德機場所帶來的民生及經濟影響作深入析論。故本文希望以歷史角度為出發點，探討「啟德」的歷史發展，並分析其對社會民生及經濟的影響。本文內容分為幾個部分：一、從基建史角度出發：啟德機場發展史；二、從基建史看社區史：從啟德看九龍區的發展與民生；三、從社區史到城市發展史：從啟德機場到「啟德」。

本文將以歷史文本研究的方法，搜集並運用文件、政策文件、報章、圖片等史料，先以「歷史時期」為角度，縱向描述啟德機場的發展史；後再從中選擇具

¹ 馬冠堯：《車水馬龍：香港戰前陸上交通》（香港：三聯書店（香港）有限公司，2016），頁 2。

² 宋軒麟：《香港航空百年》（香港：三聯書店（香港）有限公司，2003），頁 25。

³ 宋軒麟：《香港航空百年》（香港：三聯書店（香港）有限公司，2003），頁 41-71。

⁴ 劉智鵬、黃君健、錢浩賢：《天空下的傳奇：從啟德到赤鱗角（下）》（香港：三聯書店（香港）有限公司，2014），頁 6-85。

⁵ 鄭智文、蔡耀倫：《孤獨前哨：太平洋戰爭中的香港戰役》（香港：天地圖書有限公司，2013），頁 160-169。

有意義的歷史時期及事件，橫向分析機場與香港社會發展的關係，例如甚麼社會因素會導致啟德機場的發展？啟德機場如何影響社會的民生與經濟？

本報告運用的資料主要可分為文字及圖像。例如，香港公共圖書館的香港舊報紙網頁提供了大量有關啟德機場的舊報章，是寶貴的一手史料；此外，相關的政策文件、檔案以及近人論著亦是本報告的文字及圖像資料來源，祈從中發現啟德機場歷史發展及社會軌跡。