

第十四屆校際香港歷史文化專題研習比賽
The 14th Inter-school Competition of Project Learning
on Hong Kong's History and Culture

(甲項) 文字報告 - 初級組 - 亞軍
Written Report - Second Prize, Junior Division

聖保祿學校 (中學部)
St. Paul's Convent School (Secondary Section)

「翱翔天際：香港機場從空軍基地到國際樞紐」

版權所有，未經許可，不得翻印、節錄或轉載

如希望閱讀完整的得獎作品

請到香港歷史博物館 - 參考資料室預約查閱

第十四屆校際香港歷史文化專題研習比賽

翱翔天際：香港機場從空軍基地到國際樞紐

HC24_JA10

聖保祿學校

謝心翹

劉凱欣

2025 年 5 月

報告撮要

機場作為連結香港與世界的重要基建項目，回顧機場在不同歷史階段如何回應政治環境與社會需求，我們可以清晰地看到香港如何一步步走向國際舞台的中央。過去七十年（1920 年至 1990 年代），香港機場歷經三次重大轉變。1925 年，啟德機場作為英國軍用基地登場，於 1936 年轉型提供民用航班服務，開啟民用航空新篇章。1998 年，赤鱸角新機啟啟用，舊啟德機場完成使命退出歷史。本文將分三個時期，深入剖析香港機場如何呼應不同時期的政府規劃方向並探討基礎建設與城市發展之間的互動關係。

目錄

一、引言.....	3
二、皇家空軍啟德基地（1927年—1936年）.....	5
三、香港啟德國際機場（1936年—1998年）.....	11
四、香港國際機場（1998年至今）.....	22
五、總結.....	25
參考書目.....	27

一、引言

香港自開埠以來，從一個小漁村發展全球第三大金融中心與重要航運樞紐，其機場發展歷程具備獨特研究價值。觀察過去七十年（1920-1990年代），香港機場經歷三次重大改變：香港機場經歷三次重大轉變：1925年啟德機場最初作為英國軍用基地，1936年後開始提供民用航班服務，直至1998年由赤鱸角新機場取代舊啟德機場。這些改變不僅反映港英政府在不同階段的治理策略與政治考量，更直接對應香港社會的政治經濟變遷。

本研究將系統性分析1925年至1998年間香港機場的發展過程，探討基礎建設與城市發展之間的互動關係。本小組期望透過檢視機場在不同歷史階段如何回應政治環境與社會需求，從而理解其成為全球頂尖航空樞紐的關鍵因素，並從側面呈現香港數十年來的發展軌跡。

機場作為現代城市重要基礎設施，其選址須同時符合航空技術標準與城市發展策略。¹ 更回顧香港機場發展史，可明確劃分三個階段：早期「軍事優先」模式（1927-1936年）、中期「經濟導向」擴建（1936-1998年），以及當前「可持續發展」階段（1998年至今）。香港機場的選址變遷與建築特徵，實質反映不同時期政府對城市發展的規劃方向。換言之，機場演變過程與香港城市發展密切相關。本文將分三個時期，具體說明香港機場的發展歷程。

在確定本研究的目標後，本組通過深入閱讀大量文獻和論文，以便更清晰地把握本領域的研究進展。在此基礎上，本組圍繞研究主題進行了深入的思考，提出論點，在此研究報告中，我們進行了民航處相關數據的採集與統計分析，以支持研究報告指出的論點。

¹ 中國民用航空局與國際機場協會明確指出，機場選址需遵循一系列基本要求：平坦地形以降低施工難度、淨空空域保障飛行安全、便利交通連接都會區、遠離住宅區緩解噪音污染，以及足夠擴容空間應對未來需求。然而，在實際的選址操作過程中，這些要素之間往往存在著難以調和的矛盾。香港的機場選址案例便充分體現了這種衝突。香港地域狹促，山地面積佔比高，且人口分布高度密集。在此地理與人口條件下，若要規劃一套航空方案，既需嚴格契合國際機場協會制定的安全標準，確保飛行操作安全，又要保證所有航道在空間佈局上遠離居民生活區，這在技術實踐層面幾乎是一項不可能完成的任務。中國民用航空局：〈通用機場選址技術指南〉，http://www.caac.gov.cn/PHONE/XXGK_17/XXGK/BZGF/HYBZ/202308/P020230802398214360922.pdf International Civil Aviation Organization：〈Airport Planning Manual〉，[https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Fachleute/Flugplaetze/ICAO/icao_doc_9184_airportplanningmanual-part1.pdf](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Fachleute/Flugplaetze/ICAO/icao_doc_9184_airportplanningmanual-part1.pdf.download.pdf/icao_doc_9184_airportplanningmanual-part1.pdf)