

第十四屆校際香港歷史文化專題研習比賽
The 14th Inter-school Competition of Project Learning
on Hong Kong's History and Culture

(甲項) 文字報告 – 高級組 - 季軍
Written Report - Third Prize, Senior Division

聖保祿學校 (中學部)
St. Paul's Convent School (Secondary Section)

「百年維港碼頭變遷看香港民生經濟發展」

版權所有，未經許可，不得翻印、節錄或轉載

如希望閱讀完整的得獎作品

請到香港歷史博物館 - 參考資料室預約查閱

第 14 屆校際香港歷史文化專題研習比賽

百年維港碼頭變遷看香港民生經濟發展

HC_24_SA21

聖保祿學校（中學部）製作

作者：陳承欣

曹希名

程凱業

麥靖宜

黃雅歌

指導老師：鄧子銓老師

2025 年 5 月

報告撮要

自古以來，維多利亞港一直是促使香港經濟發展蓬勃的主因。而維港兩岸碼頭歷來坐落於核心區域，使其在香港交通佔有重要地位。

此報告結合了一手訪談資料與二手文獻，並透過閱讀各書籍及蒐集網上資源，從歷史脈絡、環境和港府政策變遷等角度，深入探討百年維港碼頭變遷與香港民生經濟發展的關係。

此報告亦按照何佩然所著的《城傳立新——香港城市規劃發展史（1841-2015）》，把維港兩岸碼頭百年來的發展分為四個時期：一、維港兩岸碼頭民間私有期（1841-1897）；二、維港兩岸碼頭從官用到民用的轉變期（1898-1936）；三、日佔時期的維港兩岸碼頭（1937-1945）；四、維港兩岸碼頭興盛至衰落（1946-1979），藉此見證香港百年來的變遷。

目錄

第一章：維港兩岸碼頭初現（1841-1898）	- 4 -
第二章：從官用到民用：維港兩岸碼頭的角色轉變（1898-1941）	- 7 -
第三章 日佔期間維港兩岸碼頭（1941-1945）	- 12 -
第四章：維港兩岸碼頭興盛期（1945-1979）	- 18 -
總結.....	- 25 -
參考文獻.....	- 26 -

開埠前的時代背景

開埠前的香港，以漁業、採珠等為主要經濟活動，¹ 但在英國的影響下，漸漸發展轉口貿易。早在 19 世紀三十年代，英國東印度公司代表斯當東直接向下議院鼓吹占領香港，並希望在此建立一個貿易中心。² 加上維多利亞港擁有深水良港，能停泊大型商船的地理優勢，適合發展大規模海運和轉口貿易，³ 因此吸引了英國來港建立根據地，以發展轉口貿易。在《南京條約》中，其要求中國割讓香港島。英國正式把香港通商基地，使香港以轉口貿易為經濟主軸。

¹ 劉智鵬等 《香港史讀本》（香港：中華書局（香港）出版有限公司，2024）頁 20。

² 林慶元等 《百年風雨話香港》（南京：譯林出版社，1997）頁 12。

³ 中國文化研究院 《開埠至二十世紀初的香港經濟》檢自：<https://chiculture.org.hk/zh/photo-story/2073>。