

第十四屆校際香港歷史文化專題研習比賽  
The 14th Inter-school Competition of Project Learning  
on Hong Kong's History and Culture

(甲項) 文字報告 - 高級組 - 亞軍  
Written Report - Second Prize, Senior Division

拔萃女書院  
Diocesan Girls' School

「從戰火到繁榮——香港道路的重生故事」

版權所有，未經許可，不得翻印、節錄或轉載  
如希望閱讀完整的得獎作品  
請到香港歷史博物館 - 參考資料室預約查閱

第十四屆校際香港歷史文化專題研習比賽  
The 14th Inter-school Competition of Project Learning on Hong  
Kong's History and Culture

拔萃女書院  
Diocesan Girls' School

從戰火到繁榮 — 香港道路的重生故事

主題：條條大路通香港：從小城基建看民生與經濟發展

參賽組別：高中組

參賽項目：甲項(文字報告)

參賽同學：4Y18 劉采穎

負責老師：曾玥明

## 目錄

一、報告摘要	3
二、引言	4
三、戰後基礎恢復期（1945-1949） 1. 問題與解決方案 2. 道路發展的方向與工程	5
四、首份藍圖 — 《香港初步規劃報告 — 1948》	9
五、長遠發展期（1950-1955） 1. 設立標準 2. 改善塞車問題 3. 改善民生 4. 完備道路建設	10
六、道路與經濟發展的關係	18
七、總結	20
八、個人感想與看法	20
九、參考資料	21

## 一、報告摘要

道路是聯通各地的血脈，對一個城市的發展影響深遠。爲了了解道路與城市發展的關係，本文將以 1945 年香港重光爲起點，通過十年期的縱向考察，揭示香港在推動道路發展的途中遇上的各種問題，了解當時政府是如何解決當前困難，並且進一步擴張香港的道路網絡。在不同時期，政府在物資、經費等方面的支持有所區別，通過了解戰後百廢待興、香港道路從殘破不堪的狀態，到逐步優化並加速發展，凸顯不同時期在政策上所作的調整。總括而言，在戰後初年，政府經費不足，物資不足，讓道路發展非常有限；過後幾年，政府資源有所改善，物資供應恢復正常，經濟飛速發展也道路發展面對其他問題，使政府改變發展方向。由此可見，經濟的發展促進了道路發展，令道路發展更多元化。故此，本研究希望通過探討道路發展，並且與當時香港的經濟發展進行比較，從而了解兩者中的巧妙的關係。

此研究將翻查大量一手史料，包括政府檔案和舊報紙等，而當中最重要便是工務局的年度報告。除此之外，在此研究中必不可少的便是有關道路建設和城市規劃的知識。故此，筆者在進行研究中也從總總二手史料和學術資料中學習相關知識，以更徹底了解一手史料的內容。

## 二、引言

北師港浸大學副校長周永行在《道路研究與「路學」》一篇中指出「道路是人類與其所在環境互動最直接的產物之一。」<sup>1</sup>在香港，道路是城市的脈搏，把每一個角落連接起來，帶動着人員和貨物的流動，促進了社會的經濟與貿易發展，讓繁華四溢橫流。

1941年，香港淪陷，整個城市飽受着戰爭的摧殘，讓香港的基本建設受到不同程度的損毀。隨着戰後香港經濟起飛，道路的發展也迎來了不同程度的改變。俗語有云：「想要富，先鋪路。」本文將集中研究香港戰後10年的道路發展與規劃，把10年的道路發展分為兩個階段：戰後基礎恢復期（1945-1949）和長遠發展期（1950-1955）。從此，我們可以看出香港不同階段的道路工程與發展路向，再者了解不同時期的經濟發展如何與道路發展互相牽連，從而了解兩者之間的關係。

---

<sup>1</sup>周永明：〈道路研究與「路學」〉，《二十一世紀》（2010年8月），頁71-79。