

現代貨箱碼頭有限公司的文物捐贈

本館的新常設展覽在籌備過程中，承蒙社會各界的鼎力支持，順利為原本一些較難找到文物展示的主題覓得展品。以貨櫃碼頭業為例，館方過往只能依賴歷史圖片作展示，惟現代貨箱碼頭有限公司近日向本館捐贈了相關文物，雙方並在館內舉行了文物移交儀式。

戰後初期本港經濟迅速恢復，再次確立戰前遠東地區貿易轉口港的角色，支持內地對外貿易。1950 年代初韓戰「禁運」以後，製造業逐漸發展成為本港的經濟支柱，並以出口貿易為主導。為了方便各類工業產品出口至歐美國家為主的市場，加上國際航運業在 1960 年代開始將具有統一標準的集裝箱(俗稱貨櫃)及大型貨櫃船廣泛應用於航海運輸，本港需要建立更具效率的基建設施。1969 年，港府決定選址葵涌分階段填海興建貨櫃碼頭，至 1972 年由現代貨箱碼頭有限公司管理的「一號碼頭」揭開序幕。

隨著內地於 1970 年代末改革開放，本港再次成為內地對外貿易的最重要窗口，而內地則超越美國及西歐，成為本港最大的貿易夥伴。內地發展帶來的龐大貿易需求，不但鞏固本港作為遠東地區國際貿易港的地位，同時推動了運輸後勤、通訊、金融、保險等相關服務行業的發展。1987 年，本港首次成為全球最繁忙貨櫃港，及後於 1988 至 1989 年、1992 至 1997 年及 1999 至 2004 年保持全球領導地位。



文物移交儀式於 2019 年 10 月 31 日上午在本館舉行，來賓包括現代貨箱碼頭有限公司的集團董事總經理李國維先生(右二) 及企業事務主管黃慧娟女士(右一)。



1972年9月5日貨櫃船「東京灣號」抵達一號碼頭，標誌著葵涌貨櫃碼頭投入服務。



俗稱「怪獸」的第一代吊重機在葵涌貨櫃碼頭運作中。



1984年6月的葵涌貨櫃碼頭，當時香港已是全球最繁忙貨櫃港之一。